

**Pytanie wymagające odpowiedzi na piśmie E-001580/2024
do Komisji**
Art. 144 Regulaminu
Kosma Złotowski (ECR)

Przedmiot: Negatywny wpływ aktów wykonawczych do Rozporządzenia (UE) 2023/1542 na sektor produkcji baterii w Polsce

Obecnie obowiązujące Rozporządzenie (UE) 2023/1542 oczekuje na wprowadzenie pakietu aktów wykonawczych. Nowe przepisy mają m.in. uwzględniać ślad węglowy baterii do pojazdów elektrycznych. Koncepcja dekarbonizacji łańcuchów dostaw i kontrolowania pełnego procesu produkcji samochodów elektrycznych nie może jednak odbywać się w sposób dyskryminujący dla państw takich jak Polska, która jest jednym z największych producentów baterii na świecie, ale z przyczyn historycznych i ekonomicznych dopiero rozpoczyna proces transformacji energetycznej.

- 1 Czy Komisja jest świadoma, że wprowadzenie przepisów, które nie będą uwzględniały różnic pomiędzy państwami członkowskimi wynikających z uwarunkowań historycznych i gospodarczych, może być sprzeczne ze wspieraniem solidarności między tymi państwami, a w dalszej perspektywie może przynieść negatywne konsekwencje dla dążenia do niezależności całego unijnego przemysłu motoryzacyjnego i sprawiedliwej transformacji energetycznej UE?
- 2 Czy prawdą jest, że według projektu nowych aktów wykonawczych, nawet jeśli zakład produkcyjny zakupi tzw. czystą energię z gwarancjami pochodzenia z OZE, to jego sytuacja i tak się nie zmieni, ponieważ miks energetyczny państwa, na terenie którego się znajduje, jest niekorzystny?
- 3 W jaki sposób w ocenie Komisji przygotowywane akty wykonawcze wpłyną na rozlokowanie inwestycji w sektor elektromobilności oraz odpływ i powstawanie nowych miejsc pracy w poszczególnych państwach członkowskich UE?

Przedłożone: 2.9.2024