

**Pytanie wymagające odpowiedzi na piśmie E-001292/2025
do Komisji**

Art. 144 Regulaminu

Mariusz Kamiński (ECR)

Przedmiot: Korupcyjna afera katarska w Komisji Europejskiej i brak transparentności i współpracy Komisji w jej wyjaśnianiu

W marcu 2023 roku ujawniono, że Henrik Hololei - przez dwie dekady piastujący najwyższe stanowiska w KE, w tym funkcję dyrektora generalnego DG MOVE - od co najmniej 2015 roku korzystał z bezpłatnych lotów w klasie biznes katarskich narodowych linii lotniczych Qatar Airways. W tym samym czasie Unia prowadziła negocjacje z Katarą w sprawie umowy o otwartym niebie. Raport OLAF wykazał, iż Hololei odbył luksusowe podróże za dziesiątki tysięcy euro, finansowane przez Katar. Luksusowe wycieczki, loty, hotele i prezenty obejmowały także jego rodzinę.

Pomimo oczywistego konfliktu interesów, Komisja uznała, iż nie doszło do nieprawidłowości.

Jak ujawniło śledztwo dziennikarskie, zgodnie z obowiązującymi zasadami, sam Hololei oceniał, czy przyjmowane prezenty nie powodowały konfliktu interesów. Skalę procederu, pomimo ograniczonych kompetencji śledczych, ujawniło dochodzenie OLAF-u, które Komisja ukryła przed opinią publiczną. Podczas ostatniego posiedzenia komisji LIBE szefowa EPPO potwierdziła, iż Komisja nie przekazała raportu OLAF-u Prokuraturze Europejskiej, która posiada o wiele szersze kompetencje śledcze i której dochodzenie mogłoby przynieść nowe dowody.

- 1 Dlaczego Komisja ukrywała przed opinią publiczną skalę nieprawidłowości w sprawie Henrika Hololei - istotnego wątku Qatargate, nie podjęła decyzji o jego natychmiastowym zwolnieniu, przenosząc go zamiast tego na lukratywną posadę Hors Classe Adviser?
- 2 Dlaczego Komisja nie przekazała EPPO raportu OLAF, co według wielu urzędników, samo w sobie jest przestępstwem?
- 3 Czy Komisja nie widzi podstaw do ponownego zbadania umowy o otwartym niebie z Katarą?

Przedłożone: 27.3.2025